

Významné mostní konstrukce a tunely postavené do roku 1989

Č. BODU	NÁZEV	TYP	SPECIFIKACE	POPIS	ADRESA	STAV K ROKU
1	Most přes Chlumeckou ulici	most	most	Most přes Chlumeckou ulici mezi Černým Mostem a Horními Počernicemi na Pražském okruhu	Praha - Chlumecká ulice	1984
2	Stádlecký most	most	most	Stádlecký most přes řeku Lužnici je národní technická památka (od 1959) a jediný empírový řetězový most u nás. Most postavil Vojtěch Lanna v letech 1847-1848 podle projektu inženýra Gassnera a B. Schnircha přes Vltavu v Podolsku, kde sloužil od roku 1848 do roku 1960. Před napuštěním přehrady Orlík byl most rozebrán a přestěhován na řeku Lužnici. Dodnes slouží svému účelu.	Podolsko; Stádlec	1848 Podolsko; 1975 Stádlec
3	Švehlův most - Tabor	most	most	Most přes řeku Lužnici v Táboře na silnici II/137 směrem Sudoměřice u Bechyně. Výstavba byla zahájena v roce 1934. Jedná se o obloukový železobetonový most. Most projektovali Ing. arch. V. Slavík a firma Ing. Brázdil a Dr. Jež. Délka je 167 m a oblouk se nachází cca 25 m nad hladinou řeky. Most byl pojmenován politiku Antonínu Švehlovi.	Tábor	1935
4	Most Bohumila Hrabala (Litolský most)	most	most	Most na silnici II/272 přes Labe v části Litol města Lysá nad Labem. Od roku 1926 spojoval oba břehy železobetonový most postavený firmou Lanna se třemi dvacetimetrovými oblouky v celkové délce 123 metrů. V roce 2003 byl s ohledem na špatný technický stav a nízkou výšku oblouků nad hladinou demolován. Několik desítek metrů proti proudu byl postaven v roce 2002 nový. Most v délce 208 metrů je široký 15,73 metru a zdvihá se 14 metrů úroveň terénu. Most postavila společnost SDS Exmost Brno. Na levém břehu navazuje na budovaný obchvat města Lysá nad Labem. Od roku 2010 nese jméno spisovatele Bohumila Hrabala.	Lysá nad Labem - Litol	1926; 2003
5	Nadjezd nad železniční tratí v Lysé nad Labem	nadjezd	nadjezd	Nadjezd v roce 1973 nahradil úrovněvé křížení silnice II/272 nad vytiženou železniční tratí Kolin - Nymburk - Lysá nad Labem - Ústí nad Labem (Praha). V roce 2019 byl s ohledem na špatný technický stav nahrazen novým mostem se stejným šířkovým uspořádáním. Délka mostu činí 214 m.	Lysá nad Labem	1973
6	Most Sojovice	most	most	Most přes řeku Jizeru na silnici II/331 před obcí Sojovice. Železobetonový most přes řeku Jizeru byl vybudován v roce 1909. Plány vyhotovil ing. L. Vávra, konstruktér firmy Hollmann a spol., která prováděla regulaci Jizery. Most měl čtyři otvory, pilíře byly provedeny z betonu a proti vodě obloženy žulovým kvádřovým zdivem se železnou výstuží. Slavnostního otevření se zúčastnil pozdější poslední rakouský císař arcikníže Karel. Z důvodu špatného etnického stavu a malé šířky byl nahrazen novým mostem (2018), který je umístěn cca 100 m jižně. Celková délka nového mostu činí 487 metrů, sestává z mostu (87 m) a dvou záplavových mostů (po 38 m).	Sojovice	1909; 2018
7	Most ve Štětí	most	most	Most přes řeku Labe ve Štětí. Stavba byla dokončena v roce 1973. Zajímavostí je, že po mostě je společně se silnicí III/26119 vedena i železniční vlečka. V roce 2020 byl most rekonstruován.	Štětí	1973
8	Jiráskův most	most	most	Železobetonový Jiráskův most v Praze na Novém Městě přes Vltavu vybudován období 1929-1932 podle návrhu F. Mencla a V. Hofmana. Následkem výstavby mostu byl zbořen barokní Dietzenhoferův letohrádek na Smíchovské straně. Památkově chráněno.	Praha - Nové Město	1929
9	Silniční most	most	most	Železobetonový obloukový silniční most přes Berounku (Kozojedy - Liblín) z roku 1929. Autorem projektu Zdeněk Prošek. Stavbu provedla berounská firma Ing. Emila Štěrby. Citlivě most zasazen do krajiny. Památkově chráněno.	Kozojedy, Liblín	1929
10	Silniční most ev. č. 325-021	most	most	Silniční železobetonový obloukový monolitický most se zavěšenou mostovkou v Hostinném (ev. č. 325-021) z roku 1923. Projekt vypracovala a realizovala pobočka vídeňské firmy N. Rella und Neffe v Ústí nad Labem. Využit byl systém Emperger, kombinující litinu se železobetonem. Památkově chráněno.	Hostinné, Nádražní	1923
11	Silniční most	most	most	Ocelový silniční most nýtované konstrukce s příhradovými nosníky v Poličce (Horní Předměstí) z roku 1901. Vyrobila firma Pražská mostárna, tehdy filiálka První česko-moravské továrny na stroje v Praze. Památkově chráněno.	Polička, Horní Předměstí	1901
12	Silniční most	most	most	Silniční most přes řeku Úhlavu s ocelovou nýtovanou konstrukcí mezi Janovicemi nad Úhlavou a Rohoznem. V roce 1907 vyrobila klatovská firma Leopolda Schifauera. Památkově chráněno.	Janovice nad Úhlavou - Rohozno	1907
13	Silniční most	most	most	Silniční inundační most mezi Postoloprty a Skupicemi. Kamenná (inundační) část mostu byla vybudována v polovině 19. století, část nad řekou Ohří v secesním slohu pochází z let 1907-1908. Památkově chráněno.	Postoloprty - Skupice	1907
14	Mánesův most	most	most	Mánesův most přes Vltavu v Praze byl vybudován v letech 1911-1914 podle projektu Františka X. Mencla a A. Novým, architektonicky ho ztvárnil M. Petřů. Konstrukci tvoří beton v klenbách, kamenné kvádry jen v průčelí a v římsách kleneb. Památkově chráněno.	Praha, Malá Strana; Staré Město	1911
15	Tyršův most	most	most	Tyršův most přes řeku Radbuзу v Plzni - Doudlevcích. Údajně první celosvařovaný obloukový most na světě z roku 1933. Autorem projektu prof. Faltus, realizovala stavební firma ing. Brček, Plzeň. Po rekonstrukci (1994-1995) z původní ocelové konstrukce zachován jen oblouk hlavního pole. Památkově chráněno.	Plzeň - Doudlevice, Zborovská	1933
16	Silniční most	most	most	Železobetonový tříobloukový silniční most se dvěma pilíři přes řeku Labe v Kostelci nad Labem ze 30. let 20. století. Památkově chráněno.	Kostelec nad Labem	1931
17	Silniční most	most	most	Obloukový silniční most zcela unikátní konstrukce přes řeku Svitavu v Brně - Husovicích (Husovice - Maloměřice) z roku 1928. Památkově chráněno.	Brno - Husovice	1928
18	Silniční most č. 33/055, Staré Ždánice	most	most	Silniční most ve Starých Ždánicích (č. 33/055), překonávající Opatovický kanál, pochází z r. 1905. Památka je dokladem vyspělého stavebního řemesla, estetického citění a citlivého zasazení do krajiny. Památkově chráněno.	Staré Ždánice	1905
19	Silniční most, Nové Heřminovy	most	most	Silniční železobetonový most se spodní mostovkou přes Opavu v Nových Heřminovech pochází z 20.-30. let 20. století. Není památkově chráněno.	Nové Heřminovy	1930
20	Silniční most Dr. Edvarda Beneše, Štěchovice	most	most	Železobetonový silniční most Dr. Edvarda Beneše přes Vltavu ve Štěchovicích z roku 1939 od ing. Miloslava Klementa. Památkově chráněno.	Štěchovice	1939
21	Silniční most	most	most	Železobetonový tříobloukový silniční most T. G. Masaryka s betonovými pilíři (obezděny žulou) v Kralupech nad Vltavou, Most vznikl v letech 1926-1928 na základě návrhu Jarolima Farského a Jiřího Krohy. Památkově chráněno.	Kralupy nad Vltavou	1926
22	Silniční most	most	most	Secesní silniční most přes Labe v Nymburku z roku 1912 od Františka Roitha. Památkově chráněno.	Nymburk	1912
23	Silniční most	most	most	Protektorátní železobetonový dálniční most z let 1939-1950 ve Vojslavicích přes údolí řeky Želivky. Dosud známý jako most Pišť. Památkově chráněno. Nad ním vynesen nový dálniční most ze 70. let 20. století.	Vojslavice, Pišť	1939
24	Hlávkův most	most	most	Hlávkův most v Praze-Holešovicích přes Vltavu z let 1909-1912 podle projektu Františka Mencla a Pavla Janáka. Část mostu mezi Těšnovem a ostrovem Štvanice tvořila původně oblouková ocelová konstrukce, část mezi Štvanicí a Holešovicemi betonová oblouková konstrukce. V letech 1958-1953 byl most rozšířen (Stanislav Hubička) a ocelová část mostu odstraněna. Památkově chráněno.	Praha - Holešovice	1909
25	Silniční most (Kalikovský most)	most	most	Secesní silniční Kalikovský most v Plzni (Jižní Předměstí; Severní Předměstí) přes řeku Mži z roku 1905 realizovala dobově významná plzeňská firma Müller a Kapsa (Antonína Müllera a Vojtěcha Kapsy). Železobetonový trámový most v době výstavby největší v monarchii. Památkově chráněno	Plzeň, Jižní Předměstí; Severní Předměstí, Radčická	1905
26	Masarykův most	most	most	Železobetonový obloukový silniční Masarykův most přes řeku Berounku v Plzni (Severní Předměstí, Východní Předměstí) z roku 1915 realizovala dobově významná plzeňská firma Müller a Kapsa (Antonína Müllera a Vojtěcha Kapsy). Památkově chráněno.	Plzeň, Severní Předměstí; Východní Předměstí, Jateční	1915
27	Silniční most	most	most	Silniční most v Jeseníku. Ocelová příhradové nýtované mostní konstrukce byla vybudována v letech 1901-1902. Realizovaly Vítkovické železářny. Památkově chráněno.	Jeseník	1901
28	Silniční most (Nový) ev. č. 139-000a (pův. č. 20-069)	most	most	Silniční most Nový přes řeku Otavu v Písku (ev. č. 139-000a, pův. č. 20-069) tvoří komplex s válcovým jezem a s malou elektrárnou. Vznikl v letech asi v letech 1938/1939-1941. V období 2010-2011 rekonstrukce. Památkově chráněno.	Písek, Budějovické Předměstí,	1938

29	Švehlův most ev. č. 137-001	most	most	Železobetonový obloukový silniční švehlův most (ev. č. 137-001) přes řeku Lužnici na okraji Tábora (součást okresní silnice Mladá Vožice - Tábor - Týn nad Vltavou č. 2/137). Most projektovala a realizovala firma ing. Brázdil a ing. Dr. Ješ v letech 1934-1935. Rekonstruován 1992-1993. Zajímavostí je jednostranný spád mostu dosahuje 5 %. Památkově chráněno.	Tábor, Horky; Tábor	1934
30	Silniční most	most	most	Železobetonový obloukový silniční most přes řeku Trnavu v Hořepníku z roku 1911. Patří mezi nejstarší svého druhu v českých zemích. Památkově chráněno.	Hořepník	1911
31	Silniční most	most	most	Secesní železobetonový obloukový silniční most přes řeku Labe v Hradci Králové podle návrhu Františka Sandera byl vybudován v letech 1912-1913. Památkově chráněno.	Hradec Králové, Plácky; Věkoše	1912
32	Silniční most Čapkův	most	most	Tříobloukový železobetonový silniční most Čapkův přes řeku Malši v Doudlebech z roku 1928. Podle návrhu Josefa Harta z Prahy realizovala firma Jindřicha Bubla a spol. v Horažďovicích. Památkově chráněno.	Doudleby	1928
33	Silniční most Tyršův	most	most	Obloukový železobetonový silniční most (Tyršův most) přes řeku Labe. Uveden do provozu 28. října 1932. Památkově chráněno.	Jaroměř, Pražské Předměstí	1932
34	Silniční most Duha, ev. č. 122-008	most	most	Silniční most Duha (ev. č. 122-008) přes řeku Lužnici v Bechyni. Podle návrhu Eduarda Viktory realizovala firma Ing. Hlava a Dr. Kratochvíl z Prahy. Most byl stavěn od roku 1926 a dokončen 28. října 1928. Ve své době nejvyšší v Československu a ve střední Evropě. Zvláštností mostu je souběžné vedení železniční trati Tábor - Bechyně po mostě. Památkově chráněno.	Bechyně; Sudoměřice u Bechyně, Bechyně; Bežerovice	1926
35	Most Svatopluka Čecha	most	most	Secesní most Svatopluka Čecha spojující Staré Město a dnes Dvořákovo nábřeží přes řeku Vltavu podle návrhu J. Kouly postaven za spolupráce J. Soukupa a F. Mencla v letech 1906-1908. Součástí prodloužení Pařížské třídy (bulváru) průkopem či tunelem na Letnou. Památkově chráněno.	Praha - Staré Město	1906
36	Silniční most	most	most	Krátký secesní silniční most v Krnově, Pod Bezručovým vrchem, přes řeku Opavu byl zhotoven v roce 1900 sobotinskými železárnami bratří Kleinů. Jedná se o příhradovou nýtovanou konstrukce s jedním polem a mezilehlou mostovkou na kamenných opěrách. Památkově chráněno.	Krnov, Pod Bezručovým vrchem	1900
37	Silniční most	most	most	Krátký silniční most přes řeku Labe ve Špindlerově Mlýně z roku 1919. Jedná se o obloukový železobetonový silniční most se zavěšenou mostovkou. Památkově chráněno.	Špindlerův Mlýn	1919
38	Silniční most	most	most	Silniční most přes řeku Moravu v Kostelanech nad Moravou z roku 1913. Nýtovaná ocelová konstrukce s vřadlovým systémem oblouků a příčnými portály. Památkově chráněno.	Kostelany nad Moravou	1913
39	silniční most ev. č. 2985/2	most	most	Krátký tříobloukový betonový silniční most přes řeku Labe v Dříteči (ev. č. 2985/2) byl postaven v letech 1933-1934. Památkově chráněno.	Dříteč	1933
40	silniční most ev. č. 13520-2	most	most	Železobetonový silniční most přes Černovický potok v Soběslavi (ev. č. 13520-2) z roku 1921 podle návrhu ing. Františka Weignera. Na obloucích zavěšena dolní mostovka. Památkově chráněno.	Soběslav	1921
41	silniční most	most	most	Silniční most z let 1946-1948 přes řeku Labe v Kuněticích. Ojedinelý doklad zahraniční vojenské pomoci v rámci programu UNRRA. Jedná se o kovovou konstrukci zn. BALLEY BRIDGE, kterou tvoří příhradovými nosníky. Památkově chráněno.	Kunětice	1946
42	Silniční most	most	most	Jeden z prvních železobetonových silničních mostů na Plzeňsku přes řeku Radbuze ve Staňkově z let 1919-1921. Most podle projektu pražského ing. E. Viktory a realizovala dobově známá plzeňská stavební firma Müller a Kapsa z Plzně. Památkově chráněno.	Staňkov, 28. října	1919
43	Silniční most Žďákovský ev. č. 19-028	most	most	Jednoobloukový ocelový silniční most bez táhla (Žďákovský, ev. č. 19-028) přes řeku Vltavu mezi obcemi Kostelec nad Vltavou a Staré Sedlo (dnes součást Orlíku nad Vltavou) je největším mostem svého druhu na světě. Byl vybudován v letech 1958-1967 podnikem VŽKG, dnes Vítkovice Steel a. s. Autorem návrhu byl K. Vejmelka, hlavním projektantem O. Oehler. Památkově chráněno.	Orlík nad Vltavou, Staré Sedlo	1958
44	Silniční most (Moravský most)	most	most	Silniční most - Moravský most s elektrárnou - přes řeku Orlici v Hradci Králové z období 1910-1914, rozšířen v roce 1993. Příklad ocelového plnostěnného mostu s horní mostovkou. Památkově chráněno.	Hradec Králové, Ignáta Herrmanna 4	1910
45	silniční most přes Jizeru	most	most	Železobetonový most silniční most přes řeku Jizeru v Peřimově (Dolní Sytové) z roku 1912. Podle projektu Františka Jiráška a Oldřicha Hubálka uskutečnilo podnikatelství betonových staveb F. Jiráška v Hradci Králové. Patří k nejstarším konstrukcím svého typu v českých zemích. Památkově chráněno.	Peřimov	1912
46	Silniční most ocelový ev. č. CB-007	most	most	Obloukový ocelový silniční most (ev. č. CB-007, Zlatý most) přes řeku Malši v Českých Budějovicích s dolní mostovkou postavila v roce 1915 firma Bratři Prášilové a spol v Praze-Libni za součinnosti firmy J. Peffermann u. Co. V Českých Budějovicích. Most poškozen na konci druhé světové války a naposledy opraven 2001. Není památkově chráněno.	České Budějovice	1915
47	Silniční most	most	most	Železobetonový trémový silniční most přes řeku Cidlinu v Žiželicích z roku 1923. Sanace 1996. Není památkově chráněno.	Žiželice	1923
48	Silniční most	most	most	Železobetonový trémový most přes řeku Cidlinu v Loukonosech (Žiželice) z roku 1925. Probíhá řízení o památkové ochraně.	Loukonosy (součást Žiželice)	1925
49	Silniční most	most	most	Silniční most s dřevěnou přes řeku Ohře spojující obce Šemnice a Sedlečko. Konstrukce mostu systému Donald Bailey byla usazena v 50. letech 20. st. a je dokladem využití tohoto systému spojeneckými armádami ve zničené Evropě po druhé světové válce. Není památkově chráněno.	Šemnice (součást Sedlečko)	1951
50	Silniční most	most	most	Krátký obloukový železobetonový silniční most se spodní mostovkou přes řeku Balinku ve Velkém Meziříčí zhotovila brněnská firma Ferrobeton v roce 1924. Není památkově chráněno.	Velké Meziříčí	1924
51	Dálniční most Vysočina	most	most	Nejvyšší a druhý nejdelší dálniční most (D 1) u Velkého Meziříčí (de facto dva samostatné mosty). Podle projektu Antonína Pechala zhotovily podniky Dopravní stavby Olomouc, Hutní montáže Ostrava a Vítkovické železářny Ostrava v letech 1972-1978. V současné době rozšíření mostu. Není památkově chráněno.	Velké Meziříčí	1972
52	Silniční most U Jánů	most	most	Železobetonový silniční most U Jánů přes řeku Jihlavu v Jihlavě. Patří mezi nejstarší dochované mosty svého druhu na území českých zemí podle projektu Josefa Melana. Památkově chráněno.	Jihlava	1908
53	Silniční most Podolský ev. č. 29-003	most	most	Železobetonový devítiobloukový silniční most (Podolský ev. č. 29-003) přes Orlickou vodní nádrž v Temešváru. Most vybudován v letech 1939-1943 podle projektu V. Janáka, J. Brebery a I. Pacholík a J. Blažka firmou ing. B. Hlavy z Prahy. Návrh mostu získal několik světových vyznamenání (např. Zlatá medaile z výstavy Paříž). Památkově chráněno.	Temešvár	1939
54	Prokopův silniční most	most	most	Prokopův silniční most přes řeku Chrudimku v Pardubicích (Zelené Předměstí) podle projektu S. Bechyně upravil místní architektem Karel Řepa v roce 1935. Památkově chráněno.	Pardubice, Zelené Předměstí	1935
55	Silniční most ev. č. 157-006	most	most	Betonový obloukový silniční most (ev. č. 157-006) s betonovou mostovkou přes řeku Malči v lokalitě U Houdků v Malči z roku 1913. Památkově chráněno.	Malče (součást Besednice)	1913
56	Libeňský most	most	most	Libeňský most v Praze přes řeku Vltavu podle projektu Františka Mencla a Pavla Janáka ve stylu avantgardního funkcionalismu. Realizován v letech 1924-1928. Památková zóna nikoliv samotný most.	Praha-Libeň	1924
57	Silniční most	most	most	Betonový silniční most přes řeku Mrlinu se sochami Živlů v obci Křinec (Zábřdovice) z první poloviny 20. století. Druhotně doplněn čtyřmi barokními sochami z 18. století. Památkově chráněno.	Křinec; Zábřdovice	1917
58	Silniční most ev. č. 495 - 007	most	most	Železobetonový silniční most se zavěšenou mostovkou přes řeku Moravu (ev. č. 495 - 007) v Uherském Ostrohu. Projektoval Ing. Valenta a realizovala firma Moravská betonářská v roce 1928. Památkově chráněno.	Uherský Ostroh	1928
59	Silniční a železniční most	most	most	Silniční most přes řeku Vrchlící železniční most a silniční most v Kutné Hoře-Vnitřním Městě z roku 1922. Zajímavostí se mimoúrovňové křížení se ocelovým železničním mostem z roku 1905. Není památkově chráněno.	Kutná Hora-Vnitřní Město	1922
60	Silniční most	most	most	Silniční most přes řeku Jizeru v Bakově nad Jizerou podle návrhu Eduarda Viktory z roku 1926/1928. Není památkově chráněno.	Bakov nad Jizerou	1926
61	Silniční most	most	most	Krátký kamenný obloukový silniční most pře Divokou Orlici v Bartošovicích v Orlických horách postavili v letech 1900-1903 italská dělníci. Rekonstrukce 1991 a kompletně rozebrán a sestaven po povodni 2004. Není památkově chráněno.	Bartošovice v Orlických horách	1900
62	Silniční most	most	most	Železobetonový obloukový silniční most přes řeku Olši v Karvině, resp. v Lázních Darkov. Most se zavěšenou mostovkou uskutečněn v roce 1925 podle projektu inženýra Rabeho. Horní oblouk tvoří konstrukce odlehčená Vierendeelovým nosníkem. Památkově chráněno.	Karviná, Lázně Darkov	1925
63	Silniční most - Pražský s kiosky	most	most	Jednoobloukový secesní ocelový silniční most s kiosky přes řeku Labe z roku 1910, (Pražský s kiosky). Vystavěla firma Märky, Bromovský a Schulz. Památkově chráněno.	Hradec Králové, náměstí Svobody	1909

64	Wilsonův most	most	most	Kamenný silniční Wilsonův most v Plzni přes řeku Radbužu v Plzni z roku 1913. Památkově chráněno.	Plzeň, Jižní Předměstí, Americká	1913
65	silniční most ev. č. 312-006	most	most	Obloukový železobetonový silniční most (ev. č. 312-006) vedoucí přes přehradu Pastviny. Podle projektu vodohospodářského oddělení Zemského výboru z konce 20. let 20. století zhotoven v letech 1933-1938. Železobetonový most ze 30. let 20. století, vedoucí přes pastvinskou přehradu, technická památka, představující kvalitní doklad úrovně dopravního stavitelství a železobetonových mostních konstrukcí v období první republiky. Památkově chráněno.	Pastviny, Pastviny	1933
66	Silniční most Štěpánský	most	most	Ocelový silniční most (Štěpánský) přes řeku Labe v obci Kly. Zavešená konstrukce s jedním pilířem v řečišti podle projektu Ing. Karla Šimka byl vybudován v roce 1912. Památkově chráněno.	Kly; Obříství	1912
67	Silniční most ev. č. 1731-12	most	most	Kamenný dvouobloukový silniční most (ev. č. 1731-12) přes Kořenský rybník v Lažanech z počátku 20. století (1903). Nevhodně rekonstruován ve druhé polovině 20. století. Památkově chráněno.	Lažany	1903
68	Silniční most ev. č. 1536-1	most	most	Silniční most (též Leštinský) (ev. č. 1536-1) přes Novou řeku v Třeboni z roku 1925. Památkově chráněno.	Třeboň, Holičky	1925
69	Silniční most č. 22-047	most	most	Železobetonový obloukový silniční most se zavešenou dolní mostovkou (č. 22-047) přes řeku Blanici ve Vodňanech pochází z počátku 20. století. Památkově chráněno.	Vodňany	1910
70	silniční most ev. č. 00423-1	most	most	Železobetonový silniční most se vzednutým obloukem (ev. č. 00423-1) přes řeku Lomnici v Miroticích pochází z počátku 20. století. Památkově chráněno.	Mirovice	1933
71	Silniční most ev. č. 4-073	most	most	Železobetonový obloukový silniční most se zavešenou mostovkou (ev. č. 4-073) přes řeku Teplá Vltava v Horní Vltavici. Most v roce 1926 postavila firma Pittel Brausewetter Betonbau Prag-Praha. Památkově chráněno.	Horní Vltavice	1926
72	Železniční viadukt nad budoucím pražským dálničním okruhem	viadukt	viadukt	V Kyjích byla v roce 1939 vybudována dvoukolejná železniční spojka z Běchovic do Malešic, jejíž součástí byl přemostění pražského dálničního okruhu, dnes ulice Nedokončená.	Praha - Kyje, Ulice Nedokončená	1939
73	D 1 Dálniční most Šmejka u Senohrab	most	most	Jediný most z období protektorátní výstavby (1939-1950) dálnice v provozu na D1 přes potok Šmejka (248 m).	Šmejka u Senohrab	1939
74	Silniční tunel Kokořín na silnici III. třídy č. 2733	tunel	tunel	V roce 1937 vznikl krátký (24 m) silniční tunel v Kokoříně. Práce zahájeny v roce 1935 firmou Ing. Josefa Kratochvíla z Prahy a byl uveden do provozu jako silnice 6. června 1937. Druhý silniční tunel mimo město.	tunel Kokořín	1935
75	Sečský tunel u stejnojmenné přehrady na Chrudimsku	tunel	tunel	Silniční Sečský tunel o délce 38 m u stejnojmenné přehrady na Chrudimsku byl vybudován v roce 1926 pod hradem Vildštejn. První silniční tunel mimo město.	Sečský tunel	1926
76	most na úseku Hulice - Borovsko	most	most	Zatopený železobetonový Borovský most protektorátní dálnice mezi Borovskem a Hulicemi přes vodní nádrž Švihov (Želivka). Výstavba v letech 1939-1942 (firma Ing. Jakub Dolanský). Po válce se na motěho pokračovalo do roku 1950. Kolaudace 1952. Most o délce 200 m, původně přes Sedlický potok. Není památkově chráněn.	Borovsko - Hulice	1939
77	most na úseku Hulice - Borovsko	most	most	Zatopený železobetonový most protektorátní dálnice mezi Borovskem a Hulicemi přes vodní nádrž Švihov (Želivka). Výstavba v letech 1939-1942 (firma Ing. Jakub Dolanský). Po válce se na motěho pokračovalo do roku 1950. Most původně přes Sedmpanský potok. Není památkově chráněn.	Borovsko - Hulice	1939
78	Silniční most v Chocni přes Tichou Orlici	most	most	Silniční most v Chocni přes Tichou Orlici byl vybudován v roce 1922.	Silniční most v Chocni přes Tichou Orlici	1922
79	Silnice Kunětice - Počápy - Sezemice	most	most	Silnice Kunětice - Počápy - Sezemice byla realizována v letech 1947-1953.	Kunětice - Počápy - Sezemice	1953
80	Silniční most v Ostravě přes Vyškovické údolí	most	most	Silniční most v Ostravě přes Vyškovické údolí z roku 1976 byl zhotoven novou metodou segmentové konstrukce Ing. Josefem Boháčkem podle francouzského vzoru (Choisy-le -Roi v Paříži).	Silniční most v Ostravě přes Vyškovické údolí	1976
81	Silniční tunel Kokořín na silnici III. třídy č. 2733	tunel	tunel	V roce 1937 vznikl krátký (24 m) silniční tunel v Kokoříně. Práce zahájeny v roce 1935 firmou Ing. Josefa Kratochvíla z Prahy a byl uveden do provozu jako silnice 6. června 1937. Druhý silniční tunel mimo město.	tunel Kokořín	1935
82	Sečský tunel u stejnojmenné přehrady na Chrudimsku	tunel	tunel	Silniční Sečský tunel o délce 38 m u stejnojmenné přehrady na Chrudimsku byl vybudován v roce 1926 pod hradem Vildštejn. První silniční tunel mimo město.	Sečský tunel	1926